

## LES CLASSES

# AU RENDEZ-VOUS

Les Aveyronnais et les habitués animateurs du Championnat se sont illustrés.

### GROUPE R

(48 PARTANTS, 35 CLASSÉS)

**Leader :** ES1 à 14 Arzeno

**Meilleurs temps :** Arzeno 12 - Mauffrey 2

**R4 (1 partant, 1 classé)**

E. Meyer

**R3 (8 partants, 6 classés)**

Leader & m.t. : idem Groupe

**R2 (13 partants, 10 classés)**

**Leaders :** ES1 à 10 Clutier - ES11 à 14 Salinas

**M.t. :** Clutier & Salinas 5 - Sirot 4

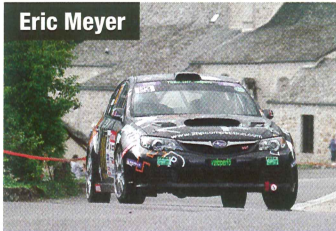
**R1 (26 partants, 18 classés)**

**Leaders :** ES1 Chardonnet - ES2 Ch. Martin - ES3 à 6 Chardonnet - ES7 à 14 Ch. Martin

**M.t. :** Ch. Martin & Chardonnet 5 - Fl. Bernardi 4

**R4** Ni crevaison, ni tout-droit à déclarer pour E. Meyer qui signe sa

Eric Meyer



meilleure perf au Rouergue en entrant dans le Top 20.

R3

Tout le week-end, Arzeno a traîné des pertes de puissance moteur qui, malgré des changements de pièces, se sont avérés insolubles. Il remporte tout de même son 4e succès de Groupe de la saison. «*La DS3 par rapport à la Clio, c'est un autre monde*», regrette Mauffrey, revenu de loin. Fontalba prend la 3e place devant Bect, qui a pris confiance dans la Citroën grâce à l'arrivée de A. Michal à ses côtés. Falgayrat découvrait la Clio R3.



Mathieu Arzeno

**R2** Au contact (à moins de 6s après l'ES12) malgré un tête-à-

Guillaume Sirot



queue dans l'ES1, Sirot n'est pas parvenu à prendre le dessus sur les Twingo R2 Evo de Clutier et Salinas. «*J'avais fait le bon choix de pneus (tendres) lors du premier tour dimanche matin et choisi de poursuivre ainsi, mais ils ont surchauffé*, précise l'Auvergnat. *J'ai préféré me contenter de ma place dans la dernière ES.*» Delmas, ralentit par un flexible de direction assistée

### GROUPE A/FA

(25 PARTANTS, 17 CLASSÉS)

**Leaders :** ES1 à 5 Sarrazin - ES6 à 14 Cuoq

**Meilleurs temps :** Cuoq 9 - Sarrazin 4 - Da Cunha 1

**ABW (8 partants, 4 classés)**

**Leaders & m.t. :** idem Groupe

**A8 (1 partant, 0 classé)**

ES1 à 5 Pueyo

**A7S (6 partants, 4 classés)**

**Leader :** Robert

**M.t. :** Robert & Loix 7

**A7 (5 partants, 4 classés)**

**Leader & m.t. :** Choudey

**AGK (2 partants, 2 classés)**

**Leader :** Majorel

**M.t. :** Majorel 13 - Puechagut 1

**A6 (1 partant, 1 classé)**

Moisset

**A5 (3 partants, 2 classés)**

**Leader & m.t. :** Sannié

**ABW** Derrière le trio Cuoq-Sarrazin-Da Cunha, Baud confirme ses progrès. Les Ford de Maurin et de Beaubelique ainsi que la Mini de Roché ont connu des avatars mécaniques. Snobeck a connu son troisième abandon cette saison.

**A8** Deuxième abandon consécutif pour Pueyo.

**A7S** «*Ça a été chaud jusqu'au bout. Le sélecteur de vitesses a cassé dans l'ES14. Je devais sortir des carrefours en 4*», résume Robert qui

renoue avec le succès dans la catégorie grâce au travail accompli : «*On a progressé sur l'auto. Dans les réglages, notamment de suspensions, on était parti à l'envers ou pas loin. Au point où on en était, on a effectué le contraire et ça marche maintenant.*» Robert et Loix, qui échoue à 2s8 du succès, ont animé le haut du tableau, Salanon le Trophée Michelin. «*Les deux de devant sont un cran au-dessus. Il est impossible d'aller les chercher*», estime Leandri, ralenti vendredi par un souci d'étrier de freins avant.



David Salanon

**A7** De retour en Aveyron et sur sa surface préférée, l'asphalte, Choudey a dominé la classe et termine avec une large avance sur les 206 RC de

Pascal Choudey



Lacalmontié et S. Sanchez ainsi que la Fiat Stilo du fidèle Guichot de Fortis. «*Dans une spéciale vendredi, j'ai doublé deux concurrents*», signale le Champenois.

**AGK** Majorel a composé depuis samedi matin avec un moteur de Saxo Kit-Car (ex-Coria) ne prenant pas les hauts régimes, qui lui a fait perdre quelques places au général : «*L'objectif de remporter la classe est rempli, c'est l'essentiel.*» Puechagut,